

Lisa 8.2.

Tallinna linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava aastateks 2025-2029 avalikul väljapanekul 9.-22. detsember 2024 laekunud kodanike ettepanekute ja vastuste koondtabel.

Nr	Milline müra vajab lahendusi?	Keskkonnamüraga kokkupuude	Ettepanek, soovitus	Asukoht	Nimi	Vastus ettepanekule
1	Liiklusmüra.	Sõidukid ei tohiks eemaldada tootja poolt paigaldatud mürasummuteid. Õisel ja ka päeval ajal tekitavad sellised sõidukid väga suurt müra. Isegi kontorist töötades ehmud päeval, kui sõiduk foori juurest sõitu alustab.	Kuna elan kesklinnas, siis suuri lahendusi ei näe. Selge, et linn areneb ja muutub ja sellega kaasneb ka müra. Kuid "õiste niisama sõitjate" tegevus tuleks väga ebamugavaks teha.	Kesklinn, Karu tn	A.V.	Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalameti (KEKO) kohtub Tallinna Munitsipaalpolitsei ameti (MUPO) ja Politsei- ja Piirivalveametiga (PPA), et leida toimiv lahendus sellele probleemile, ja teavitab avalikkust, kuidas taolistest juhtudest teada anda.
	Teedeehituse mõju liiklusele.	Näiteks suleti peale Narva mnt remonti parempöörde Jõe tänavale. See on täiesti absurd, sest kogu liiklus Jõe tänavale käib nüüd Karu tänava kaudu. Seal on kool, lapsed tulevad Tallinna Ülikooli peatusest ja samuti teised jalakäijad peavad laveerima lihtsalt autode vahel. Kuna seal ei ole ühtegi ülekäigurada.	Õisel ajal majade vahel võimendub müra mitmekordselt.			KEKO saadab info edasi Tallinna Transpordiametile (TTA) liikluskorralduse ülevaatamiseks antud asukohas.
2	Liiklusmüra (autod).	Elame Tatari tänaval ja liigume igapäevaselt ja palju jalgsi kesklinna piires ja ja ühistranspordiga linna teistesse piirkondadesse. Liivalaia tänaval kiiruspierang (40) on oluliselt vähendanud müra ja närvilisust seal tänaval. Samuti tänavad (kesklinnas), kus piirkiirus 30 on oluliselt mugavam liigelda nii jalgsi kui ka autoga (kodu juurde pääsemiseks).	Palun jätkake autode piirkiiruse vähendamist.	Kesklinn, Tatari tn	T.A.	KEKO nõustub, et piirkiirused alla 50 km/h vähendavad mürataset ja toetab kesklinna piirkonnas vähendatud piirkiirusega alade laiendamist. KEKO edastab ettepaneku TTA-le.
3	Liiklus- ja lennukimüra.	Pärnu mnt. Tallinn-Väikese peatuse juures on üks mürarikkeid kohti. Lisaks autodele on siin ka bussid, trammid ja lennukid. Need viimased ongi kõige lärmakamad.	Lennukoridor viia mujale!	Kesklinn, Tallinn-Väike, Pärnu mnt	M.A.	Lennukoridor jääb paraku antud asukohta kuniks uue tsiviilennujaama rajamiseni. Antud asukohas toob müraolukorrale leevendust praegu ettevalmistamisel olev Pärnu mnt rekonstrueerimine, mille projektis tuleb müra vähendamise meetmed ette näha.
4	Liiklusmüra.	Elan Sõle tänaval ja puutun päeval ja ka öösel kokku Sõle tänava liiklusmüraga. Kui me aastaid tagasi arutasime seda Põhja-Tallinna linnavalitsuse juhtidega, siis lubati istutada tee äärde müra leevendav haljastus. Seda pole siiani tehtud.	Sooviksin, et Põhja-Tallinna linnavalitsuse aastatetagust lubadust istutada Sõle pst äärde liiklusmüra vähendamiseks puid ja põõsaid täidetaks.	Põhja-Tallinn, Sõle tn	M.M.	Haljastusel on väga vähe müra vähendav mõju. Sõle tänaval tuleb müra tegevuskava perioodi jooksul läbi modelleerida erinevad müraleevendusmeetmed, et leida igale tänavalõigule mõjusaim meede.
5	Soojuspumbad, lehepuhurid, niiduvahendid.	Puutun kokku õhksoojuspumba poolt tekitatava müraga, mille päevane lubatud müra on 7 detsibelli kõrgem kui WHO poolt lubatu (60) ja öine 40 detsibelli! nimetatud soojuspump ületab talvel müranorme, tekitab peavalu, südameklappimist, liiveldust ja stressi!	Ei tohiks lubada paigaldada ega kasutada mürarikkeid seadeldisi nagu soojuspumbad ning kasutada mürarikkeid lehepuhurid, niiduvahendid jms.	-	L.K.	Tänapäevane ja hooldatud õhksoojuspump ei ületa üldjuhul lubatud müratasemeid. Konkreetse õhksoojuspumba mürahäiringu tuvastamiseks tuleb pöörduda KEKO või Terviseameti poole.
6	Liiklusmüra, heitgaasid ja vibratsioon.	Liiklusmüra, on viimastel aastatel Soo tänaval muutunud talumatuks. Väikesed puumajad on tänavast kõigest 1,5-2 meetri kaugusel ja tihedast liiklusest tekitatud müra, vibratsioon ja heitgaasid on muutunud eluohtlikeks. Eriti häirivad on raskeveokid. Kuna Soo tänav on muudetud millegipärast transiitliiklusega tänavaks, siis müra ei vaibu ka öösel. Kehtestatud 30 km kiiruspierangust ei peeta absoluutselt kinni ja sõidetakse kaks või kolm korda kiiremini. Olen palju kordi kirjalikult pöördunud Tallinna Linnavalitsuse transpordiosakonna poole kuid minu kaebustele ei ole reageeritud.	Olen teinud konkreetseid ettepanekuid raskeveokite suunamiseks Kalaranna tänavale ja liikluskiiruse ohjeldamiseks kuid näib, et Tallinna Linnavalitsus ei taha liiklusmüraga tegeleda.	Kalamaja, Soo tn	K.A.	KEKO saadab info edasi Tallinna Transpordiametile (TTA) liikluskorralduse ülevaatamiseks antud tänavatele.
7	Liiklus- ja tööstusmüra.	Liiklusmüra - koju kostavad majast mööduvad sõidukid, samuti Kopli lõpp-peatuses tagasipööret teev tramm. Tööstusmüra - lisaks kostub, eriti edelaja põhjatuulega BLRT Kopli laevatehase müra.	Kiidan liiklusest tulenevaid ja kergliiklust ning ühistransporti soodustavaid meetmeid. Ka parkidesse investeerimine on kena algatus. Samaväärne on ka olemasoleva haljastuse säilitamine ja hooldamine, et see täidaks eesmärgi ning kestaks aastakümneid. Kõnnitee-kergliiklustee võiks rohkem rohelusega liiklusega tänavast eraldatud olla. Kergliiklusvõimalused on hädavajalikud, aga ma ei tea kedagi, kellel meeldiks näiteks tervisesporti teha otse sõidutee kõrval müras ja reostuses.	Põhja-Tallinn, Kopli	R.S.	Tallinnas jätkub parkide rekonstrueerimine ning ühistranspordi ja kergliikluse eelisarendamine. Seda põhimõtet arvestatakse tänavate rekonstrueerimisel üha enam. Need teed aga kattuvad enamasti maa-aluste tehnovõrkude kaitsesooni asukohaga. Seni on olnud probleemiks maa-aluste tehnovõrkude valdajate nõuded mitte

			<p>Tööstusmüra puhul on olulised tuule suund. Näiteks Kopli poolsaare tipus asuva BLRT laevatehase müra summutamiseks peavad meetmed töötama igast suunast puhuva tuulega. Näiteks hiljuti aga raiuti seal hoopis hooldusraie käigus kahjustunud puud, aga ka suur hulk põõsaid ära.</p> <p>Tööstusalade kõrvale, kust tööstus ei ole veel ära kolunud, elurajoonide rajamise lubamisel peaksid kehtima rangemad nõuded nii arendustele müra piiramisele kui müra tekitavatele tööstustele. See on detailplaneeringute ja lubade eest vastutava linna vastutusel, et sinna kolivatel inimestel on tegelikult ka tervislik elukeskkond.</p> <p>Pikas plaanis on ühiskonnale soodsam rajada linnaruum kohe inimsõbralik kui hiljem müra, valgusreostust jms likvideerima hakata.</p>			<p>KEKO on teadlik Kopli poolsaare tipuosa müraprobleemidest ning käesoleva tegevuskava perioodi jooksul tuleb leida läbimodelleeritud lahendused müraolukorra parendamiseks.</p> <p>Tallinna Linnaplaneerimise Amet, KEKO ja riigi Terviseamet jälgivad müra piirnormide ja sihtnormide täitmist planeeringute menetluses. Selle alusel tulevad ka otsused teatud tüüpi arendustegevuse lubamise või keelamise kohta.</p> <p>KEKO nõustub seisukohaga.</p>
8	<p>Liiklusmüra.</p> <p><i>Tehnika, mille müranorm ületab elukeskkonda sobiliku piiri</i> : lustisõitu tegevad mootorratturid keskkonnas -mootorrattad, millel on summutid modifitseeritud, ehk tehase poolt ettenähtud müra summutav osa välja võetud tahtlikult.</p> <p><i>Foori tagant kiirendamine</i> ja sellega kaasnev müraplahvatus! ja mitte midagi ei saa selle vältimiseks teha. Isegi kõrvaklappidest karjuvad lärmakamad rattad üle.</p> <p><i>Raskeveokid</i> ja veokiterongid (C-kat ja CE). Elamute vahel ei peaks 30 tonnised rekkad looklema.</p> <p>Lehepuhur ja vedelkütusel muruniiduk.</p> <p><i>Politseil puudub võimekus mõõta müra kohapeal</i> , kuigi võiks olla nagu Saksamaal.</p>	<p>See pole normaalne, et inime põletab kütust meelelahutuseks teiste inimeste rahu arvelt. Kõik ajaviiteks keskkonnas kiirendajad peab Tallinnast välja saama! Kõik, kes on lehepuhurite, niidukite tehase väljalaske süsteeme modifitseerinud - tehnikakordusülevaatusele.</p>	Kesklinn / Kloogaranna tee	C. D.	<p>Tallinna Kesklinna- ja Kommunaalamet (KEKO) kohtub Tallinna Munitsipaalpolitsei ameti (MUPO) ja Politsei- ja Piirivalveametiga (PPA), et leida toimiv lahendus sellele probleemile, ja teavitab avalikkust, kuidas taolistest juhtudest teada anda.</p>	
9	<p>Liiklusmüra.</p> <p>Tänavamüra, eriti sõidukite (st busside) kihutamise ja mootorrattaste tõttu eelkõige Vabaduse väljaku, Kaarli puieste ja Endla tänava piirkondades.</p>	Tuleb vähendada ja siis ka kontrollida sõidukiirust.	Kesklinn	T.K.K.	<p>KEKO nõustub, et piirkiirused alla 50 km/h vähendavad mürataseta ja toetab keskkonna piirkonnas vähendatud piirkiirusega alade laiendamist ja vajadusel muid liikluskorralduslikke meetmeid. KEKO edastab ettepaneku TTA-le.</p>	
10	<p>Liiklusmüra, õhksoojuspumpade müra.</p> <p><i>Liiklusmüra</i> põhjustajateks on <i>kiirendavad ja kihutavad autod</i> . Kiirendamist piiravad liikluskünnised, mida palusime Nõmme Linnaosas juurde lisada Nurme ja Valguse tn .ristmikule, vastati, et tänav ei ole piisava liiklusköormusega. Samas liigub aastaringelt palju lapsi jalgrataste Nurme bussipeatuse suunas. "Autostumist" ei ole võimalik pidurdada, saab piirata tänavate läbilaskvust, kuid see ei ole ka õige lahendus. Tänavaid kitsamaks teha on halb variant (Narva mnt. on üks näide). Autoga sõidavad kõik ja on vaja pääseda autoga ligi igale poole peatumiseks - kas lapse, vanuri või ratastooliga. Parkimiskohtade vähendamine on väga vale. Parkimiskoha tasuga teeniks linn lisaraha. Õhtuti tänavatel jalutades on kuulda <i>õhksoojuspumpade kompressorite müra</i> , eriti kui neid ei ole hooldatud ja teevad tavapärasest suuremat müra.</p>	<p>Saab mõjutada liiklusmüra liikluskünniste paigaldamisega, piirkiirused 30 ja 40.</p> <p>Õhksoojuspumpade ning muude tehnoosadmete (kompressorite) müra taseme vastavust lubatud normidele tuleb rangemalt kontrollida.</p> <p>Tallinna keskkonnas võiks keelata naelrehvidega sõitmise. Need teevad müra veelgi rohkem kui lamell-kummid, rääkimata naelrehvide tekitatud muudest kahjustustest.</p>	Nõmme, Nurme tn, Valguse tn	T.O.	<p>KEKO nõustub, et piirkiirused alla 50 km/h vähendavad mürataseta ja toetab vähendatud piirkiirusega alade laiendamist ja vajadusel muid liikluskorralduslikke meetmeid. KEKO edastab ettepaneku TTA-le.</p> <p>Tänapäevane ja hooldatud õhksoojuspump ei ületa üldjuhul lubatud müratasemeid. Konkreetse õhksoojuspumba mürahäiringu tuvastamiseks tuleb pöörduda KEKO või Terviseameti poole.</p> <p>Tallinna linn on aastate jooksul teinud korduvalt lamellrehve toetavaid kampaaniaid. Naastrehvide kasutamist ei saa omavalitsus piirata.</p>	
11	<p>Liiklusmüra ja ehitusmüra.</p> <p>Peamiselt <i>manipuleeritud summutitega autode ja mootorrattaste müra</i> , mis ületavad ka tunduvalt piirkiirust (nädalavahetustel, öösiti). Ka <i>trammide kõrvulukustav krigin krivides</i> .</p>	Tallinna keskkonnas ei järgita piirkiirust (ka ühistransport) ja politseinikke südalinna liiklust ohjamas pole näinud aastaid. Kuidas korraldatakse kontroll seadusaktide täitmise kohta.	Kesklinn	T.Z.	<p>KEKO kohtub MUPO ja Politsei- ja Piirivalveametiga (PPA), et leida toimiv lahendus sellele probleemile, ja teavitab avalikkust, kuidas taolistest juhtudest teada anda.</p>	
12	<p>Ühistranspordi peatus ühissõidukite välised häälid.</p> <p>Ühistranspordipeatus elukoha akende vahetus kuuldeulatuses, probleemiks ühissõidukite välised häälteavitused valjult ja häirivalt muuhulgas öörahu ajal.</p>	Vastutava asutuse õigustus on pimedad ja vaegnägijad, kellele tuleb teavitusi edastada. Olen korduvalt palunud leida mingi muu kaasaegsem lahendus, nt äpid vms, mitte tekitada müraeostust valimatult kõikidele.	Kesklinn, Gonsiori kant	L.A.	<p>Ohutussignaalide häirivus on arusaadav, kuid nende asendamine ei ole realistlik.</p>	

	Jäätmeveokite tagurdamissignaalid.	Jäätmeveokite tagurdamissignaalid ja/või jäätmete pressimine ka öörahu ajal. On positiivseid arenguid, küll mitte püsivalt.				
	Kauba laadimine öörahu ajal	Hilton Tallinn Park hotelli tarnijate vm koostööpartnerite kauba või tehnika laadimine öörahu ajal, aeg-ajalt.				
13	Liiklusemüra.	<i>Liiklustihedus pendelrände tõttu</i> ei näita vähenemise märke. Sõidukid on pärit hommikul väljaspool tulijatel ja õhtuti linnast väljuvatel.	Vähendage palun piirkiirust 30 km/h Mäepealse tänaval, see võiks olla esimene reaalne meede. Elumajad on nii tee ääres, et haljastusele ruumi ei ole. Kui on lahendusi müratõkke püstitamiseks - kõik variandid on sobivad.	Mäepealsetn	Heli 3/1 elanikud	KEKO saadab info edasi Tallinna Transpordiametile (TTA) liikluskorralduse ülevaatamiseks antud tänavatele.
14	Liiklusemüra.	Liiklusemüra Tähetorni tänaval ja Kadaka puiesteel, mis on põhjustatud liigest transiitliiklusest ja lisaks Tähetorni tn sellest, et veokid eiravad nahaalselt veoautode keelumärke.	Kiiruseid tuleb jõuliselt alandada 30km/h peale , isegi kui juba on 40 km/h ja transiitliiklust vähendada. Sissesõidud teatud tänavatele tiptundidel tasuliseks muuta, kasvõi ainult mitte-tallinlastele.	Kadaka pst, Tähetorni	M.M.	KEKO saadab info edasi Tallinna Transpordiametile (TTA) liikluskorralduse ülevaatamiseks antud tänavatele.
15	Liiklusemüra. Müra kaja.	Tehnika ja Paldiski mnt ristil paiknev <i>viadukt põhjustab müra kaja</i> , mis on motomeeste lemmik, võimendamaks masina müra.	Pöörata rohkem tähelepanu müra peegeldus-kohtadele , piirkondades kus hoonete seintelt ja tänavatelt tekib nõ. müratunnel. Paldiski ja Tehnika tänav rist on kaardil mürarikka kohana on esile toodud. Lahendus oleks kui viadukti lae alla panna heli murduvad pinnad , mis vähendaks kaja.	Kesklinn, Paldiski ja Tehnika tn	M.M.	KEKO arutab TTJA ja TTA-ga võimalike heli summutavate lahenduste kasutamist antud tunnelis.
16	Liiklusemüra.	Tekitab häiringuid mootorrattaste ja driftijate müra.	Oleks aeg Saksamaa eeskujul linnakeskkonnas müratekitavad liiklejate tegevused keelata ja trahvida. Majaka tänav vajab rohelahendusi. Senised majade ümbruse rohealad ehk pöösad on ühistute hallata, nad ei oska, ei tea.	Lasnamäe, Majaka	J.K.	KEKO kohtub MUPO ja Politsei- ja Piirivalveametiga (PPA), et leida toimiv lahendus sellele probleemile, ja teavitab avalikkust, kuidas taolistest juhtudest teada anda.
17	Liiklusemüra - ühistransport (bussid), mürarikad hobisõidukid; tehnosõidukite müra - lehepuhurid.	Endla tänav alguse kostab tuppa ka läbi kolmekordse pakettakna liinibusside müra , mida on kuulda isegi kõrvatroppe kasutades. Müra teevad eelkõige lõõtsabussid, aga ka väiksemad bussid ning hooajaliselt mürarikad hobisõidukid , kallid sportautod), aga ka lehepuhurid.	Igapäevane liiklusemüra sõltub ühelt poolt sõidukiirusest ja teisalt mootori võimsusest. Ühistransport teeb suuremat müra, mis tuppa jõuab, kui sõiduautod, muide. Üks lahendus peaks kindlasti olema sõidukiiruste vähendamine linnas. Samas sõidab ühistransport juba praegugi väiksema kiirusega, kui ülejäänud sõiduvuog. Kui vähendada sõidukiiruseid, siis samal ajal peaks tegema midagi ka selleks, et see vähendatud sõidukiirus päriselt ka toimiks, ainult märgi vahetamisest ei piisa. Teisalt peab tänav disain ka väiksemat sõidukiirust toetama.	Kesklinn, Endla tn algus	P.K.	KEKO nõustub, et Endla tn algus on halva müraolukorra ja tänavaruumilahendusega piirkond, mis vajab põhjalikku ümber kujundamist. See aitaks koos liikluskorralduse muutmisega kaasa mürahäiringu vähendamisele. Ühistranspordist tingitud mürahäiringud peaksid vähenema uuesti pärast trollide naasmist linnatänavatele. Endla tänav haljastuslahendust on kindlasti võimalik parandada, kuid seda on mõistlik teha tervikuna tänavaprojekteerimise käigus.
18	Lennukimüra, olmemüra.	Üle lendavad lennukid (intensiivne müra, aga õnneks lühiajaline). Korvpalli platsil õised pallipõntsutajad (soojematel aastaaegadel).	Liiklusemüra on kõige hullem kuna on pidev, vb elektriautid teevad vähem müra või trammid.		A.K.	KEKO kohtub MUPO ja Politsei- ja Piirivalveametiga (PPA), et leida toimiv lahendus sellele probleemile, ja teavitab avalikkust, kuidas taolistest juhtudest teada anda.
	Kiirendavad mootorratturid (õõseti) ja sportsummutig autod	Kiirendavad mootorratturid(õõseti) ja sportsummutiga autod (soojematel aastaaegadel).				
19	Liiklusemüra	Vat see vajabki, lennukitega harjub ära, inimesed ei karju, vanurite linnajagu, nagu Mustamäe on. Koeri võiks vähem olla, kuid see probleem vajab üldriiklikku lahendamist lemmikloomamaksu näol.		Kesklinn, Juhkentali	L.Z.	Võtame teadmiseks. Liiklusemüra mõjutab suurimat hulka tallinlasi ja müra vähendamise tegevuskava elluviimisega soovib linn müraolukorda parandada.
20	Liiklusemüra - müratõkkeseina vajadus.	Minu kodust u 50m kaugusel on pidev üle 70dB müra (Järvevana tee pikendus), on pööratud linnaosavalituse poole müratõkke seina ettepanekuga.	Tulemusi pole seni olnud.	Järvevana tee	R.K.	KEKO on teadlik, et Järvevana tee ääres ja A.H. Tammsaare tee pikenduse piirkonnas on löike, mille müraolukord vajab tähelepanu. Toimivad lahendused modelleeritakse tegevuskava perioodi jooksul.
21	"Paarutamise" müra.	Kõige häirivam müra Mustamäel on õõsel ja päeval sihilikult müra tekitavaks muudetud autode ja mootorrattastega nn. "paarutamine." Üks autojuht võib üheainsa gaasiantmisega häirida tuhandete inimeste und. Selliseid sõitjaid leidub igal õõsel. Politsei ei ole nendega tegelema suuteline - kui ka helistad, on "paarutaja" mõne loetud minutiga kadunud. "Paarutajatel" on kombeks koguneda või külastada õõsel ajal avatud poode, Prisma, Circle Key. Politsei on tegutsemisvõimetu.	Lahendus on, et võtame poisid kokku ja hakkame paarutajaid püüdma. Kui paar tükki on masinatesse sisse põlenud, kaovad teised ka minema.	Mustamäe	R.S.	KEKO kohtub MUPO ja Politsei- ja Piirivalveametiga (PPA), et leida toimiv lahendus sellele probleemile, ja teavitab avalikkust, kuidas taolistest juhtudest teada anda.

22	Liiklusmüra	Auto- ja bussiliikluse tekitatud müra on väga suur. Maanduvad lennukid. Linn ei pea olema linnalähedastele asumitele kiitrassiks. Terviserada Vabaõhumuuseumi teest kuni vaatlustornini on tugevalt häiriv. Vahel tekivad kajaefektid. Terviserada, roostiku ja rannaala pinkidel rahu ja looduse nautimine on rikutud ja rajatised ei täida oma funktsiooni.	Olen kogunud efekti kiiruse alandamisest: Paldiski mnt on näiteks viadukti ehitamise ajal olnud kiirusepiirangud, nt 50 km/h ei kostnud liiklusmüra elamutesse ning terviserajale.	Paldiski mnt	K.K.	Võtame teadmiseks. Liiklusmüra mõjutab suurimat hulka tallinlasi ja müra vähendamise tegevuskava elluviimisega soovib linn müraolukorda parandada.
23	Lennukimüra.	Müra tekitavad maanduvad lennukid, mille trajektoorid läbivad Mustamäe ja Kristiine piirkondi.		Mustamäe/ Kristiine	R.T.	Lennukoridor jääb paraku antud asukohta kuniks uue tsiviillennujaama rajamiseni. Lennukoridori all elades tuleb hinnata, mida saab ära teha hoone mürapidavuse parandamiseks (akende ja fassaadi heliisolatsiooni parandamine)
24	Liiklusmüra.	Lasnamäel Kivila 22 maja taga on Laagna tee, mis siin kulgeb kanalist maa peale. Ja selle tee kesklinna poole sõitev mitmerealine haru on maja seinast ca 15 m kuni 30 meetrit. Auto- ja bussiliikluse tekitatud müra on väga suur. Kas on mõeldud ka selle maja elanike jaoks mürataseme vähendamisele, näites müratõkke seina ehitamine või miski muu meetod?	Tavaliste busside vahetus elektribussidega, trahvid kõrgete müra tasemetega. Müra mida öised pidustajad inimeste akendeta teevad on kavast välja jäänud.	Laagna tee (Kivila 22), Lasnamäe	M.Z.	KEKO on teadlik, et Laagna tee äärsete elamualade müraolukord vajab tähelepanu. Toimivad lahendused modelleeritakse tegevuskava perioodi jooksul.
25	Liiklusmüra.	Trammide müra vajab vähendamist. Sauna tänaval, Tallinnas on kitsale ja lühikesele tänavale antud 10 (!) baari või ööklubi tegutsemise luba. Mina kui Sauna tänava elanik kannatan reede ja laupäeva öösel väga tugeva mürareostuse käes.		Vanalinn, Sauna tn	T.R.	Baaridest tingitud müra käsitletakse olmemüra, mis ei ole aga müra vähendamise tegevuskava objekt. Olmemüra teemat käsitletakse Tallinna keskkonnahoiu arengukavas.
26	Liiklusmüra.	Liikluse müra ja heitgaasid häirivad kõige enam. Soojal ajal lisanduvad mootorrattad ja sportautod, ei ole selge, miks politsei üldse ei trahvi neid kõrge müra taseme eest, võiks tuua riigile hea raha.	Müratase andurid ristmikutel ja automaatne trahvimine võiks olla paremaks lahenduseks.		V.P.	KEKO kohtub MUPO ja Politsei- ja Piirivalveametiga (PPA), et leida toimiv lahendus sellele probleemile, ja teavitab avalikkust, kuidas taolistest juhtudest teada anda.
27	Liiklusmüra.	Hispaaniast ostetud uued trammid "vilistavad" häirivalt. Autoliiklus Vanalinnas munakivitänavatel tekitab müra ning samas puudub muinsuskaitsete majade puhul võimalus aknaid mürakindlamate vastu välja vahetada.	Liiklusmüra vähendamiseks võiks olla kogu Vanalinnas kiirusepiirang 30 km/h . See tagaks ka jalakäijate ohutuse.	Vanalinn	A.P.	Vanalinnas on kiirusepiirang täna 20 km/h ja seda muuta ei ole plaanis. Müra vähendamise tegevuskava perioodi jooksul otsitakse lahendused transiitliiklusega vanalinnas tänavatele.
28	Liiklusmüra.	Lauluväljaku piirkonnas on suvel tõsiseks probleemiks sagedane väga häiriv muusikamüra igasuguste kontsertide ja muude üritustega. Eriti häiriv kui müra kestab mitu päeva järjest hiliste õhtutundideni.	Mürasein oleks lahendus.	Lauluväljak u piirkond	E.E.	Mürasein ei ole Lauluväljaku piirkonnas kahjuks lahendus, kuna see ei paranda müraolukorda kõrgetes kortermajades. Lauluväljaku piirkonnas ei ole ette näha muusikamüra vähenemist.
29	Kaubalaadimisega kaasnev müra - mootori müra ja kaubakärude kolin.	Vähe on tähelepanu pööratud Vanalinnale kui elukeskkonnale. Aia tänav ja Vana-Viru nurgal asuva Prisma juures kauplaadivatel autodel töötab mootor seismise ja laadimise ajal. Mootori müra ja lisaks kaubakärude kolin on väga mürrahke. Suured kaubaautod sõidavad juba alates varahommikust pidevalt kogu päeva. Vanalinnas teevad muret lõbustusasutustest tulev vali muusika, tänaval karjuvad rahvahulgad, kihutavad autod ja töötava mootoriga seisvad autod.	Marketid ei tohiks olla elumajades ega nende kõrval. Tuleks paigaldada liiklusmärki, mis juhiks tähelepanu, et seistes tuleb mootor välja lülitada, mida nõuab liikluseadus. Nädalavahetus peaks olema puhkuseks, aga just siis on see probleem kõige suurem.	Vanalinn, Aia tn	A.S.	Lahendusi Vanalinnas kaubalaadimisega tekkivale ja muule olmemürale otsitakse keskkonnahoiu arengukava käigus.
30	Muusika müra Lauluväljakul.	Lauluväljak ei asu enam ammu kõrvalises piirkonnas, vaid piirkonnas kus elavad tuhanded inimesed. Kontserdimüra on nii suur, et kuigi elanikke mitte just kõige ligemal ja uues majas, mis on küllaldki hea heliisolatsiooniga, siis kostab häirivalt kõva müra tuppa ka kuigi aknad on suletud. Magamiseks tuleb kasutada kõrvatroppesid. Lisaks, kui korraldatakse muid üritusi- tänavatoidu festival, lõbustuspark, spordiüritused jms, siis miks peab nende üritustega kaasnema üle terve elurajooni kaikuv mingi suvaline muusikatümp?	Väga häid lahendusi ei leidnud.	Lauluväljak	T.P.	Lauluväljaku piirkonnas ei ole ette näha muusikamüra vähenemist. Kontsertide ja suurürituste mürale otsitakse lahendusi keskkonnahoiu arengukava koostamise käigus.
31	Liiklusmüra	Suur-Ameerika tn tuleks väga kriitiliselt müra osas üle vaadata. Puumajade mürapidavus ei ole loodud Endla tn 28 alt läbijooksu liikluskoormusele vastupidamist.	Olen suhelnud ka Terviseametiga, kes on korduvalt linnale Suur-Ameerika tn osas tähelepanu juhtinud.	Kesklinn, Suur-Ameerika	M.B.	Endla tänav ja Suur-Ameerika tn liikluskorraldus muutub põhjalikult seoses trammitee ja Lilleküla transpordikeskuse kavandamisega. Selle käigus saavad piirkonnas eelise kergliiklus ja ühistransport ning projekteeritakse ümber üledimensioneeritud linnatänavad. Sellega seoses on oodata ka müraolukorra parandamist.

32	Liiklusrüütmüra	Endla 28 ei ole ainus Kristiine-Kesklinn magistraalile jääv puumaja. Endla tn magistraal Kassisabas on väljakannatamatu. Liiklusrüütmüra algab juba kell 5 hommikul ühistranspordiga ja rahuneb normaalsuse piiridesse alles 00:00 paiku. See tähendab, et vaikne periood kestab ainult 5 tundi ööpäevas . Palun võtke minuga ühendust, et arutada üksikasju, olen selle probleemi lahendamiseks väga huvitatud. Mu naabrid ja mina vajame teie abi.	Ei, ma ei leidnud, kuigi olin juba kõik võimaliku teinud, kaebasin Oiguskantsleri Kantseleile ja linnapeadele Mihhail Kõlvartile ja Jevgeni Ossinovskile ning Terviseametile ja Keskkonnaametile ja Kliimaministeeriumile ja Transpordiametile ja Riigikogule ja Politsei- ja Piirivalveametile, konsulteeris juristidega. Fakt on see, et seadus ei võta seda olukorda arvesse ja see on kohutav.		A.Š.	Endla tänava liikluskorraldus muutub põhjalikult seoses trammitee ja Lilleküla transpordikeskuse kavandamisega. Selle käigus saavad piirkonnas eelise kergliiklus ja ühistransport ning projekteeritakse ümber üledimensioneeritud linnatänavad. Sellega seoses on oodata ka müraolukorra paranemist.
33	Liiklusrüütmüra	Lahendused liiklusrüütmüra vähendamiseks on olemas ja välja pakutud, kuid nende kasutuselevõtmisega venitatakse mõjutatud kohalike elanike ja kergliiklejate arvelt.	Liiklusrüütmüra vähendamise parimaks meetmeks on liikluse piiramine ja piirkiiruse vähendamine 20 km/h koos automaatkontrolli vahenditega, et piirangut jõustada.		T.L.	KEKO annab info edasi TTA-le, et vajadus on elektrooniliste tabloode ja automaatkontrollivahendite järele.
34	Liiklusrüütmüra.	Tänavaliiklusemüra nõuab kõige rohkem tähelepanu, kuna see on ainuke müraliik, mis on probleemiks kõigis linnaosades. Üks hullemaid olukordi on Kassisaba ääres piirneva Endla tänava . Lisaks ülaltoodule elavad Endla tn poolsed Kassisaba elanikud raudtee kõrval . Kuigi reisirongide müra on minimaalne, siis kaubarongide müra lisab kõigele eelnevale veel ühe tilga tõrva meepotti. Meie kodus on kõikides tubades kolmekordsed pakettaknad paksu profiiliga ja olenemata sellest võib müratase ajutiselt tõusta üle 100db kinnise aknaga . Lahtise aknaga ei ole mõõtnud, aga usun, et tõuseb suurusmääratult ajutiselt 200db ringi.	Vähendada sõiduridade arvu oluliselt, et vähendada liikluskõormusega kaasnevat müra. Paigaldada lamavad politseinikud kihutamise ja kiirendamise tõkestamiseks. Paigaldada keskmise kiiruse mõõtekaamerad.	Kesklinn, Kassisaba, Endla tn.	R.A.	Endla tänava liikluskorraldus muutub põhjalikult seoses trammitee ja Lilleküla transpordikeskuse kavandamisega. Selle käigus saavad piirkonnas eelise kergliiklus ja ühistransport ning projekteeritakse ümber üledimensioneeritud linnatänavad. Sellega seoses on oodata ka müraolukorra paranemist. Rongiliikluse korral aitab rongide piirkiiruse vähendamine, mis on üks müra vähendamise tegevuskava meetmeid.
35	Olmemüra.	Mängimata unustatud makid ehk valju muusika äritegevusest . Väga sageli on äritegevuse osa ka väliterrass (avaliku ruumis), kus mängitakse klientidele muusikat. Avaliku ruumi puhul on aga enamasti nii, et "kliendid" moodustavad alla protsendi heliga kokkupuutuvatest inimestest. Samuti peetakse loomulikuks, et kõlarid ja valjuhääldid meeldivad ka kõikidele klientidele - ei meeldi. See on helitürrannia , mille eest ei saa peitu ja kestab katkematult hommikust õhtuni. Harjumäe uisuplatsi makimuusika käivitub hommikul ja lõpeb õhtul enne magamaminekut ja nii päevast päeva, neli kuud järjest. Kümneid kordi enam kui ükski ööklubi suudab lärmi tekitada. Mõni suvi avatakse teisel pool maja Neitsitorni kohviku terrass koos "õdusa" muusikaga, mida mängitakse samuti hommikust õhtuni, ka siis kui seal kedagi ei ole. Ja see tuleb otse magamistuppa.	Tallinna müravähendamise tegevuskavas pole ruumi muusikat ja äritegevuse põhjustatud muusikat käsitletud. Esmane, odav ja ka ennast tagasi maksev viis liiklusrüütmüra vähendamiseks on 24/7 töötavad trahvivad kiirusekaamerad linnas. Tänavaliiklusele, kus juba madalam piirkiirus, ületatakse kiirust statsionaarselt ja massiliselt, mis omakorda tühistab madalama kiirusepiirangu mõju pea täiesti. Patrulle on vähe ja politseil pole ei resurssi ja tunded, et ka mitte huvi.	Uisuplatsi läheduses Rüütli tänaval.	M.V.	Olmemüra pole müra vähendamise tegevuskava objekt, kuid seda käsitletakse koostatavas Tallinna keskkonnanõu arengukavas.
36	Liiklusrüütmüra.	Kadaka puiestee liiklusrüütmüra . Mootorsõidukite tekitav müra. Seda võib linnavalitsus ise kogeda igapäevaselt nt Kaarli puiesteele, kus piirkiirusest peab kinni murdosa autosid, sest loodud mitmerealine maanteekeskkond seda võimaldab. Sellest tulenevalt on seal jalakäijana viibimine äärmiselt ebameeldiv. Ja see on Tallinna kesklinn, mitte mingi tööstuspiirkond.	Kiiruse tuleks alandada ja autosid vähendada Kadaka puiesteele! Mootorsõidukite piirkiiruste formaalsest alandamisest ei ole kasu, kui selle üle puudub igasugune järelevalve ja seda toetav liikluskorraldus.	Mustamäe, Kadaka pst	T.M.	KEKO annab info edasi TTA-le, et Kadaka pst-l on vajadus täiendavate elektrooniliste tabloode ja automaatkontrollivahendite järele.

37	Liiklusmüra.	Iga päev kohtan müra elamurajoonis, kus vaatamata 20 km/h kiiruspiirangule ja viimasel ajal paljudele kiirust vähendavate takistuste paigaldamisele õnnestub autojuhtidel siiski saavutada kiirus 40-50 km/h. See juhtub Öismäe tee tänaval elamurajoonis, Öismäe tee 1, 3 elumute ääres.	Mürakaamerad tuleks kasutusele võtta sõidukitele, mis on oma summuteid tuuninud. Ühistransporti tuleks kindlasti tihedamini ajada kui praegu, eriti pikkadel liinidel, näiteks Lasnamäelt Öismäele. Elamurajoonid tuleb arvata vaiksete alade hulka. Piirkiirus tuleb alandada 30 km/h igal pool, kus on kaks sõiduraja ja elumajad on kohe sõidutee ääres. Teedehituslikke lahendusi (kitsendused, šikaanid jne) tuleb hakata kasutama, et takistada kiiruse ületamist. Võtta kasutusele kaamerad, et muuta sissesõit teatud tänavatele teatud aegadel tasuliseks, nt alustuseks neile, kes pole Tallinna elanikud. Tuleb suunata laod linna äärde ja elurajoonidest eemale ja piirata raskeveokite liiklemist, nt Nõmme on selles osas halb näide (Kalda tn laod, Tähetorni tn autobaas jne). Transiitliikluse ja laiemalt autoliikluse vähendamine peaks olema prioriteet. Kohe on vaja "Pargi ja Reisi" parklad linna äärtesse ja sealt tõmbekeskustesse (kesklinn, Ülemiste jne) liikuv kiire ühistransport. Samuti tuleb ühistransporti ka Tallinna elanike jaoks parandada, et ühistransport lõpuks muutuks kiiremaks kui autod. Ehk, et kohe on vaja investeerida bussipargi suurendamisse. Objektide ja teede infrastruktuuri osas tahaksin märkida võimalust paigaldada kohtadesse, kus sõidukite kiirus on üle 50 km/h, näiteks Laagna teel, spetsiaalsest poorsest koostisest asfalt, mis on märgatavalt vaiksem, nagu ka Hollandis juba tehtud. (Google: Quiet Road Surfaces). kiiruse piiramine 50 km/h-ni, linna kohtades, kus see	Öismäe	E.T.	KEKO annab info edasi TTA-le, et Öismäe teel on vajadus liikluskorraldus üle vaadata.
38	Liiklusmüra	Kõige häirivam on automüra.		Kesklinn, Faehlmanni tn	R.O.	Võtame teadmiseks. Liiklusmüra mõjutab suurimat hulka tallinlasi ja müra vähendamise tegevuskava elluviimisega soovib linn müraolukorda parandada.
39	Liiklusmüra ja ehitusmüra	Ehitusmüra: Piirangud ehitamise ajal tekitatavale mürale, kohustus otsida vaiksemaid lahendusi, et vältida olukorda, mis Hipodroomi arenduse ehitusel juhtus, kus müra häiris Pelgulinna elanikke.	Kiirusepiirangud ja järelevalve. Seni kui trahve ei hakka tulema, ei muutu üldpildis mitte miski. Vastavad kaamerad leiab ka näiteks Helsingist.	Pelgulinn	S.H.	KEKO saadab info edasi Tallinna Transpordiametile liikluskorralduse ülevaatamiseks Pelgulinna piirkonnas. Ehitusmüra käsitletakse koostatavas Tallinna keskkonnahoiu arengukavas.
40	Liiklusmüra	Häirivalt tihedalt liiklus ja vali müra Paldiski mnt lõigul Hipodroomi ristmikust Sõle tänava ristmikuni.	Paldiski mnt lõigul Hipodroomi ristmikust Sõle tänava ristmikuni tuleks linna suuna sõidutee viia suunavööndite vahelise roheriba arvelt elumajadest kaugemale, mis vähendaks nii müra kui ka vibratsiooni. See võimaldaks rajada ka oluliselt inimsõbralikumaa tänavaruumi, kuhu mahuksid autod ja ühistranspordi kõrval vabalt ära nii jalakäijad kui ka jalgratturid, lisaks sellele roheriba elumajade ees.	Kesklinn, Paldiski mnt/Hipodroomi	F.P.	KEKO on juba asunud selle lõigu müraolukorra lahendust otsima, modelleerides erinevate müraleevendusmeetmete mõju, et leida lõigule sobivaim. KEKO ei pea aga põhjendatult olemasoleva allee likvideerimist.
41	Liiklusmüra	Müra vähendamise tegevuskava koosneb ainult väidetest, justkui oleks hakatud planeerimisel müraga rohkem arvestama, aga see ei lähtu reaalsusest.	Samal ajal räägib abilinnapea Kristiine ristmiku ümberkujundamise plaanidest ja esimene ja kõige olulisem aspekt, mida ta peab vajalikuks välja tuua, on see, et absoluutselt ja kindlasti mitte ei saa seal väheneda autoliikluse hulk.	Kristiine	A.P.	Keskonnamüra olukorra arvestamine on standardne osa detail- ja üldplaneeringute protsessist. Põhjendatud juhtudel on vaja läbi viia mürauuringud, et prognoosida müraolukorra muutusi ja otsida uusi planeeringulahendusi. Keerulise müraolukorra ilmumise tõttu on ka praegu Tallinnas mitmed detailplaneeringud seisma jäänud.
42	Liiklusmüra	Autode müra Männiku teel ja Vabaduse pst. Kiirus on lubatud 50, sõidetakse aga palju kiiremini. Kõnniteel rääkida ei ole võimalik.	Bussiliikluse kohalike inimeste jaoks hädavajalik ja need juba vaiksed, elanikele hädavajalik eraautode kasutus, kuid tippundide transiidimüra äärmiselt kõrge.	Männiku, Vabaduse pst	T.M.	KEKO on kursis müraolukorra Männiku teel ja Vabaduse pst-l. KEKO saadab info edasi Tallinna Transpordiametile liikluskorralduse ülevaatamiseks nendel tänavatel.
43	Liiklusmüra.	Liiklusmüra on peamine probleem. Suure mootoriga autod ja mootorrattad, kes võimendavad oma mootori võimsust meelega, et tähelepanu saada. Kadaka pst müra tuleb vähendada. Seal ei peeta piirkiirusest kinni. Seal tuleks alandada kiirus 30 km/h ja tagada sellest kinnipidamine, kas suurendatud järelevalve või muude meetmete abil. Seal on praegu pikk sirge, mis soodustab kiiruse ületamist.	Palun tulge müra mõõtma Kadaka pst äärde, hetkel siis Trummi tn-Tähetorni tn vahelisele lõigule. Kadaka pst ja Tähetorni tänavatel võiks muuta tippundidel liiklemise mitte-kohalikele tasuliseks. Samas kandis tuleks ka Tähetorni ja Vääna tänavate kiirus alandada 30 km/h peale ja Tähetorni tänaval reaalselt takistada veokite liiklemist, mis pole teenindav transport (seal on keelumärgid, mida eiratakse), kas suurenenud järelevalve läbi või muudmoodi.	Mustamäe, Kadaka pst	M.B.	KEKO saadab info edasi Tallinna Transpordiametile liikluskorralduse ülevaatamiseks nendel tänavatel.
44	Liiklusmüra.	Liiklusmüra kindlasti. Suurtel teedel elumute juures peaksid müraseinad olema. Reidil teel ja Narva maantel peaks liikumiskiirust vähendada.	Ei usu, et lahendus/muutus tuleb nii kaua kui ei saada aru, et linn on inimestele mitte autodele.	Nõmme, Männiku tee, Vabaduse pst	E.A.	Võtame teadmiseks. Liiklusmüra mõjutab suurimat hulka tallinlasi ja müra vähendamise tegevuskava elluviimisega soovib linn müraolukorda parandada.

45	Liiklusrada ja vibratsioon.	Kadaka puiestee (hetkel AJUTISELT sillaremondi tõttu olukord rahulik ja inimsõbralik), enne oli liiklusrada talumatu. Eriti, kuna seda kasutavad treilerivedudeks autovedajad ja teised suurveokid. Tunda kohati ka vibratsiooniga toapõrandal. Liiklustihedus tippundidel võrreldav Tammsaare tee või Liivalaia tänavaga. Kadaka puiestee ei ole loodud magistraalteena.	Etegelege plun päris muredega, see naastrehvi ja kiiruse alandamine tunduvad mugavus ja asendus -tegevustena.	Mustamäe, Kadaka pst	V.J.	KEKO on kursis müralukkorraga Kadaka pst-l. KEKO saadab info edasi Tallinna Transpordiametile liikluskorralduse ülevaatamiseks, et silla avamise järgselt endine müralukord ei taastuks.
46	Liiklusrada.	Vilistavad trammid , närvilised ja õigust taganõudvad ühistranspordi signaalitamine, sportsumbutitega sõidukid (autod ja mootorrattad).			A.H.	Võtame teadmiseks.
47	Liiklusrada.	Narva mnt liiklusrada (eriti raskeveokid sadamast/sadamasse).	Kiiruse piirang oleks lihtsaim lahendus	Kesklinn, Narva mnt	N.J.	Võtame teadmiseks.
48	Vanametalli ladustamise mura.	Kauba tänav metalli kokkuostu sõitvad kastidega transportautod, mis veavad metalli ja tekitavad suurt müratase elurajoonisestel tänavatel.	Kui vähegi võimalik, hoidke mind Kauba tn.1 metalli kokkuostu automüra teemaga kursis. Aitäh!	Kesklinn, Kauba, Juurdeveo	K.H.A.	KEKO on selle objektiga varem kokku puutunud ja võtab selle uuesti tähelepanu alla.
49	Liiklusrada - veoautod, bussid, autod.	Veoaudodega Narva mnt-l (Tallinna sadam-Narva mnt) tuleb midagi ette võtta. Lahtise aknaga pole võimalik magada.	Vajalikud oleks müraseinad ja lubatud kiiruse vähendamine ja kontroll lõigul Tallinna sadam - Narva maantee. (Liikluskaamerad Lauluväljaku juures?) Piirkiiruste vähendamine asumisestel teedel. Elektribussid on väga palju vaiksemad kui vana tehnoloogiaga bussid. Need on kasutusel juba mujal Euroopas, näiteks Soomes kus linna bussiliiklus on muutumas peaaegu täielikult elektrile.	Lasnamäe, Mäe	M.B.	KEKO on kursis müralukkorraga Narva mnt-l, mis on osaliselt tingitud raskeveokite teekonnast sadamasse. Sadamasse suunduvad raskeveokid on suunatud üksikutele konkreetsetele tänavatele, et kontsentreerida nende põhjustatud liiklus- ja reostuskoormust. On arusaadav, et teised elanikud sellest võivad, kuid Narva mnt elanikud mitte. See tingib suurema prioriteetsuse leida müratase vähendavaid meetmeid just siin. Narva mnt on üks müratase vähendamise tegevuskava perioodi prioriteetidest.
50	Lennu - ja mootorsõidukite müraga.	Mootoriga hobilennuvahendite müratase - motovarjude lennud majade kohal. Lennumüra on Uus-Veerennis eriti suvel nii tugev, et näiteks rõdul istudes peab vahepeal mürasummutavad klapid pähe panema. Õistest üles ärkamistest, ehk unerežiimi rikkumisest lennumüra poolt, pole mõtet rääkida.	Lennujaam võiks kolida 10min kaugusele Kurnasse, kus on veel suured maalapid vabad - sealt üle Männiku karjääri lennates, ei segaks need kedagi. Kindlasti asi millega saaks ja võiks tegeleda, on õine lennuliiklus ja selle piiramine. Lisaks mürale on oluline jälgida vibratsiooni . Seda ehituste, trammide ja rongide puhul, sest need pole sisuliselt üldse reglementeeritud. Ometi mõjutavad need tugevalt elukeskkonda.	Kesklinn, Uus-Veerenni	K.M.	Tallinna lennujaama kolimisega praegu teadaolevalt ei tegeleta, mistõttu lennukoridor jääb paraku antud asukohta edasi. Vibratsiooni teemaga arvestatakse trammide ja rongite ehitamisel ja rekonstrueerimisel. Rongiliikluse korral aitab nii müratase kui ka vibratsiooni vastu piirkiiruse vähendamine, mis on üks müratase vähendamise tegevuskava meetmeid.
	Mootorrataste müratase ja olmemüra.	Saluudimüra ja muusikaasutustest välja kostuv muusika . Saluudimüra ja muusikaasutustest välja kostuv muusika.				Olmemüra pole müratase vähendamise tegevuskava objekt, kuid seda käsitletakse koostatavas Tallinna keskkonnanohi arengukavas.
51	Liiklusrada.	Liiklusrada, mis tekib 50+ km/h kiirusega sõitmisel elumajade vahetus läheduses ja raskeliiklus. Koskla tänav Kristiine keskuse poolne ots on pidevalt tugeva liiklusrada all. Majad on tänavale väga lähedal ning nt rõdul all tubadeski on suvisel ajal müratase nii tugev, et kodukontorist video ja telefonikõnesid on teha raske.	Praegu ei ole mulle teadaolevalt plaanitud minu kodu vahetus ümbruses müratase vähendamist. Väga palun, et kaalutakse ka Koskla tänav lisamist piirangualasse.	Kristiine, Koskla	J.P-H	Võtame teadmiseks. KEKO saadab info edasi Tallinna Transpordiametile liikluskorralduse ülevaatamiseks Koskla tänav.
52	Liiklusrada.	Liivalaia tänav on peamine.		Kesklinn, Liivalaia	I.V.	KEKO on olukorras Liivalaia tänaval teadlik. Olukord paraneb tänav ümberprojekteerimise tulemusena järgneva 5 aasta jooksul.
54	Liiklusrada, saluudimüra, õhksoojuspumpade ja motovarjude müratase.	Väga vähe käsitletud Pirita linnaosa, kus Pirita tee ja Merivälja teed mööda läbib Pirita suure koormusega igapäevane liiklustihedus ja sellega kaasnev müra. Liiklusküürust ei ole tänaseni läbi Pirita asumit /keskust vähendatud .. aga kindlasti peaks, sest sellega vähendaks müra ja ka liiklusküürust. Pirita TOP ja Kalevi jahtklubi piirkonnas kitsaste sisekvartali teede liikluskorraldust tuleb muuta.	Liiklusrada saab linn ise kiirusepiirangutega mingil määral reguleerida. Seoses aina suuremate temperatuuridega suvel, tekitavad kaubanduskeskuste jahutussüsteemide mootorid ööpäevaringset pulseerivat-monotoonset müra. Selle müra järelevalvet ei teosta keegi.	Pirita, Merivälja tee	L.N.	KEKO on kursis olukorraga Merivälja teel ja Pirita teel. Kaubanduskeskuste poolt tekitava müraprobleemiga puutume kokku iga-aastaselt. Olmemüra käsitletakse koostatavas Tallinna keskkonnanohi arengukavas.

		Analüüsida ja selgitada tegevuskavas, milline on plaan Lasnamäele isiklike autodega sõitjatega. Praegu mainitud Pelguranna, Liivalaia ega Lilleküla ümberistumisjaamad ei mõjuta otseselt Lasnamäele eraautodega sõitjaid.	Torupilli asumis ei ole palju kohvikuid ega restorane, kuid kaasaostmiseks populaarseid toidukohti leidub. Kui tänava liiklus ja müratase oleks väiksem, võiks sellest saada sarnane meeldiv ja elav tänav nagu Vana-Kalamaja tänav, kus inimesed peale lasteaeda ja tööd saaksid meeldivas keskkonnas jalutada. Igal asumil peaks olema oma elav ja kogukonda toetav peatänav.			Müraolukorra parandamine kindlasti muudab iga asumi elamisväärsmaks, kuid asumi arendamine läheb müra vähendamise tegevuskava skooibist välja.
	Auto- ja motoentusiastide poolt tekitatav müra	Väldiv, tarbetu, agressiivne ja kohati ekstreemne, auto- ja motoentusiastide poolt n-õ tjuunitud (ebaseadusliku summutiga) sõidukitega tekitatud järsk ja häiriv müra, mida tekitatakse episoodiliselt 24/7. Iseäranis siis, kui teedel ei ole jääd/lund.	Sekkumine võiks toimuda koostöös Transpordiameti ja PPA-ga, s.t. nendega tasuks kindlasti konsulteerida, kuivõrd väljakutse (tüübikinnitamata summutid ja neist johtuv ekstreemne/järsk müra) on üleriigiline. Tõhusad ja rentaablid tööriistad sel rindel oleks mürakaamerad.			KEKO kohtub MUPO ja Politsei- ja Piirivalveametiga (PPA), et leida toimiv lahendus sellele probleemile, ja teavitab avalikkust, kuidas taolistest juhtudest teada anda.
65	Liikluse müra - autoliiklus.	Liikluse müra Vabaduse pst 199a piirkonnas. Minu jaoks on see teema eriti tundlik, kuna minu maja asub 70 db tsoonis. Eesmärgiks kindlasti ei ole takistada autoliiklust, kuid leian, et Vabaduse pst liiklust on vaja mõjutada.	Olen kasutanud igasuguseid abivahendeid ja investeeringuid, et tagada vaikus enda kodus (nt vahetasin kõik aknad välja 3-kordse klaasiga akende vastu), kuid mürahäiring jäi praktiliselt samaks.	Nõmme, Vabaduse pst	K.N.	KEKO on kursis müraolukorraga Vabaduse pst-l. Kogu pikkuses on vaja tegevuskava perioodi jooksul modelleerida erinevate müraleevendusmeetmete mõju, et leida igale lõigule sobivaim lahendus.
		Tänavamüra Kesklinnas. Kui vaadata mürakaardilt, millise tihedusega on mürarikad tänavad kesklinnas vs teistes linnaosades, siis on n-õ vaikset ruumi kesklinnas oluliselt vähem.	Sõidukiiruse piiramine ning teekatete tark valik aitaks kindlasti, samas tuleks ka piirata läbivat liiklust nendel tänavatel, mis võiksid teenindada eelkõige kohalikku liiklust, näiteks Kreutzwaldi ja Raua tänav, mille mõlemal on olemas lähedal paralleelsed peatänavad. Suures pildis ei tohiks üldse olla kesklinnas nii palju läbivat liiklust (praegu väidetavalt 2/3), võttes arvesse suurt hulka elamispindu, haridusasutusi jpm. Liikluse kiiruse piirang aitab üksnes juhul kui politsei suudaks tagada selle järgimise autojuhtide poolt. Üheks lahenduseks oleks sõiduradade kitsendamine kuna laiad sõidurad lubavad arendada ka kõrgema kiiruse saavutamise. Vabanenud sõidutee arvelt oleks võimalik ehitada (päris laia) jalgrattateed.			KEKO saadab info edasi Tallinna Transpordiametile liikluskorralduse ülevaatamiseks Kreutzwaldi ja Raua tänavatel.
66	Liikluse müra (sõidu- ja veoautod, mootorrattad, ATV'd).	Iseäranis häiriv on 24/7 "võimalus" puutada kokku ebaseadusliku 100+ dB auto- ja motomüraga , mis tungib läbi seinte ja akende. Ka läbi une. P.S. Müra kaardistamiseks soovitan kiigata ka deentraliseeritud (DePIN) lahenduste poole, kus müraandmeid kogutakse linnaelanikelt, -külastelt. Näiteks: Silencio https://map.silencio.store	Teen ettepaneku tuua tegevuskavas jõulisemalt ja selgemalt esile veel ühe "dimensiooni" -- tehnöolevatuuse nõuetele mittevastava ehk tüübikinnitamata summutiga (n-õ tjuunitud) sõidukite järsu, taotlusliku ja ebaseadusliku müra. Kuidas sellise müraga tegeleda? Pakun välja, et mürakaameratega. Asi on selles, et kiiruse (teoreetilisest) alandamisest ei piisa, kuivõrd tuunitud (ebaseadusliku summutiga) sõiduk teeb räiget müra ka madalal kiirusel liikudes (20-40 km/h) .		T.T.	KEKO kohtub MUPO ja Politsei- ja Piirivalveametiga (PPA), et leida toimiv lahendus sellele probleemile, ja teavitab avalikkust, kuidas taolistest juhtudest teada anda.
	Liikluse müra	Mustamäe teel ja Sõpruse puiesteel on väga mürarikas ja seal kõndides ei ole võimalik nt normaalselt kaaslasega vestelda.	Mürakaamerate kasutuselevõtuga saaks vähendada häirivat ja tervisele kahjulikku liikluse müra. Liigset müra tekitavad linnades ja asulates üle Eesti valdavalt need sõidukijuhid, kelle auto, mootorratta, mopeedi, ATV, võrri vmt summutisüsteem ei ole seaduslik tehnöolevatuuse nõuete valguses. Selle asemel, et koormata Politsei- ja Piirivalveametit (PPA) antud rikkumiste (pistelise) tuvastamisega, võiks liikluse müra osas initsiatiivi võtta omavalitsus, pannes nutikad aparaadid liikluse müra kaardistama ning piirnorme ületava müra allikaid tuvastama. Linnadel avaneks, koostöös PPA ja Transpordiametiga, võimalus ja alus (esialgu) teavitada liigset müra tekitava sõiduki valdajast vajadusest see uuesti tehnöolevatuuseks esitada. Maailmas on juba ka selliseid jurisdiktsioone, kus mürakaamerate "klõpsu" alusel ka sanktsioneeritakse (ehk trahvitakse), ent minu ettepanekul oleks see variant tulevikus (kui teavitamisest ei piisa). Esmane eesmärk võiks olla see, et liikluses oleks vähem sõidukeid, mis on ebaseaduslikult viidud konditsiooni, kus nendega saab tekitada räiget müra (mis tegelikult kuulub krossi- ja ringradadele, ja seda õõrahuvälisel ajal).	Mustamäe teel ja Sõpruse puiesteel		KEKO kohtub MUPO ja Politsei- ja Piirivalveametiga (PPA), et leida toimiv lahendus sellele probleemile, ja teavitab avalikkust, kuidas taolistest juhtudest teada anda.
	Lehepuhurite müra	Tänaval, kus lehepuhuriga töö on kiirem ja puhuri kasutaja liigub kiiremini edasi järgmisesse kohta, ei ole see nii häiriv, aga kui suurt hooviala puhastatakse lehtedest puhuri abil, siis see tähendab ümbruses elavate inimeste jaoks mitu tundi kestvat mürafooni.	Lehepuhurid võiks olla hoovialadel keelatud.			KEKO on ettevalmistamas heakorraeskirja muudatust, mis aitaks reguleerida siseõlemismootoriga lehepuhurite kasutamist. Muudatused kehtestatakse tõenäoliselt 2025. aastal.

67	Liiklusmüra - tramm.	Häirib trammimüra Kopli tänaval.			L.L.	KEKO on kursis müraolukorraga Kopli tänaval. KEKO saadab info edasi Tallinna Linnatranspordi AS-le, et hinnata trammidest tingitud müra vähendamise võimalusi.
68	Liiklusmüra ehk tänavamüra.	Häirib tänavamüra täpsemini Juhkentali , Püssirohu ja Odra tänav vahelisel lõigul. Piirkiiruseks on sellel tänaval 50 km/h ning sellel on kolm sõidurada, kuid piirkiirusest tihti peale kinni ei peeta, kuna tee on sirge ja lai. Lisaks on vähem kui 10 aastat tagasi renoveeritud teekatte puhul kasutatud väga karedat asfaldi, mistõttu on müratase oluliselt kõrgem kui mujal linnas siledama asfaldiga lõikudel. Tõenäoliselt on seetõttu ka müratase kõrgem, kui näitab seda strateegiline mürakaart, sest arvutuslikult eeldatakse siledama ja vaiksema asfaldi olemasolu. Juhkentali tänaval on ka lasteada, kus lapsed mängivad õues selgelt müranormidest kõrgema mürataseme käes. Olulist rolli mängib ka see, et viimaste aastate jooksul toimunud ehitustööde, fooritsüklite muutmise järgsena on Juhkentali tänav liikluskoormust tajutavalt oluliselt kasvanud mitme teise tänava arvelt. Kahjuks numbriliselt pole seda võimalik hetkel näidata, sest ootan vastust TTA-lt liiklussageduste osas.	Kuna tihedas <i>linnakeskkonnas</i> ei ole <i>müra</i> <i>tõkkeseinade rajamine reeglina mõeldav</i> , siis on võimalik saavutada mürataseme vähenemist ainult sellega, kui mõjutada (ehk piirata) müraallikat. Kuna peamiseks müraallikaks on sõidukite liiklus, siis tuleb sõidukite liiklust piirata seal, kus probleemid on kõige suuremad. Korteris on kasutatud lamineeritud kolmekordseid aknaid, millest helikindlamaid tavaaknaid turul ei müüda, ometi on tänavamüra tajutav ning häiriv. Aknaid lahti teha ei saa, vastasel juhul pole toas müra tõttu viibida võimalik. Kuna tegemist on vana majaga, kus on loomulik ventilatsioon, siis on valida kas umbse õhu ja suvel palavuse või talumatu mürataseme vahel. Tallinna linn on viimaste aastate jooksul kaotanud naaberomavalitsustele kümneid tuhandeid elanikke, mis mitte ainult ei ole negatiivse mõjuga meie keskkonnale ja linna arengule laiemalt, vaid ka linna eelarvele kaotatud maksuraha näol.	Kesklinn, Juhkentali	T.R.	KEKO on kursis müraolukorraga Juhkentali tn piirkonnas. Piirkiiruse vähendamine ja selle reguleerimine fooritsüklitega võib müraolukorda parandada. KEKO saadab info edasi Tallinna Transpordiametile liikluskorralduse ülevaatamiseks.
69	Liiklusmüra: nii tavaline kui ka suveperioodil kiirendamine autode ja mootorratastega.	Spetsiifiliselt Pirita-Merivälja teel Pirita Rannahoone ja Pirita kooli vahel, kus on küll 50 piirang (mis on asumis jaoks tegelikult liiga kiire), aga sellest kinni ei peeta, seega kiirused pigem 55+ ning suviti kohati ka 100+, kui toimuvad pea igaõhtused kiirendamised.	Lahenduste nimekiri on olemas, aga vaja oleks konkreetsete tänavate konkreetseid võtteid koos ajaraamiga. Kui poliitiliselt on hirm piirkiiruste vähendamise ees, sest see on "autojuhtide kiusamine", siis tuleb kasutada kallimaid võtteid, et kompromiss saavutada: näiteks poorse asfaldi kasutamine (mis näiteks Tokyos annab häid tulemusi), kiiruskaamerad, mürakaamerad, oluliselt kõrgemad trahvimäärad kiiruseületajatele, naastrehvide keelustamine linnades jne.	Pirita	S.H.	KEKO kohtub MUPO ja Politsei- ja Piirivalveametiga (PPA), et leida toimiv lahendus sellele probleemile, ja teavitab avalikkust, kuidas taolised juhtumid teada anda.
70	Liiklusmüra, sh lennuliikluse müra	Kuldnoka tn (eriti hommikuti koolipäeva eel), Mustamäe tee, Sõpruse pst, Linnu tee.		Kristiine, Kuldnoka	M.A.	KEKO saadab info edasi Tallinna Transpordiametile liikluskorralduse ülevaatamiseks Kuldnoka tn-l. Mustamäe teel, Sõpruse pst-l ja Linnu teel on vajalik modelleerida erinevate müraleevendusmeetmete mõju ning seejärel leida sobivaimad lahendused erinevatele lõikudele. Sellega tegeletakse käesoleva tegevuskava perioodi jooksul.